

# 12 素材 ③

(ページ)	(中分類)	(小分類)	(総合カタログ)
1	床材	アピトン床材、ラミネート床材	12-32
2		NSボード	12-33
3		セルカボード	12-34
4		ディック U パネル 床材 (FPシリーズ)	12-35
		NKU パネル 床材 (FUPシリーズ)	新規追加
5		ネオランバー FFUトラック荷台材	12-36
6		PE ウッド / PE エアリブ	12-37
7	床打タッピングマシーン	ビスライダー	12-38
8	床下材 (アンダーシート)	ユカプルーフ、PEシート、ハッポート	12-39
9	ドア・内装材・各種ボード	ドラゴンボードドア材 (三菱樹脂) ※メーカー廃盤	12-40
10		各種 ドア材	12-41
11		ディック U パネル ドア材 (APシリーズ)	12-42
		NKU パネル ドア材 (AUPシリーズ)	新規追加
12		各種 内装材	12-43
13		合板ベニア、水切りゴム	12-44
14		アルポリック 内装材 (三菱樹脂)	12-45

# アピトン床材、ラミネート床材

## ■アピトン床板



コードNO	商品名・寸法 (厚み×幅×長さ)mm	1枚重量kg
00014167 (4140000)	アピトン床板 18×110×6500	約 10.3 kg
4140002	アピトン床板 21×120×9700	約 19.6 kg
00014188	アピトン床板 22×125×6500	約 14.3 kg

※納期・在庫については都度お問い合わせください。

## ■合板(大板)

コードNO	商品名・寸法 (厚み×幅×長さ)mm	表面処理	1枚重量kg
4140063	大板 14×1768×3214	片面黒塗装	約 64 kg
4140062	大板 14×1768×3310	片面黒塗装	約 66 kg
4140064	大板 14×1768×4345	片面黒塗装	約 86 kg
4140066	大板 14×1888×4345	片面黒塗装	約 92 kg
4140068	大板 14×1888×4995	片面黒塗装	約 106 kg
4140073	大板 14×2048×4267	片面黒塗装	約 98 kg
4140070	大板 14×2048×4345	片面黒塗装	約 100 kg
4140072	大板 14×2048×4995	片面黒塗装	約 115 kg
4140114	大板 14×1792×3140	塗装なし	約 63 kg
4140113	大板 14×1792×4460	塗装なし	約 90 kg
4140112	大板 14×2098×4460	塗装なし	約 105 kg

※納期・在庫については都度お問い合わせください。

## ■ラミネート床板・・・アカシアハイブリッド材(AH)



コードNO	商品名・寸法 (厚み×幅×長さ)mm	1枚重量kg
4110003	ラミネート床板 (AH) 18×300×6180	約 21.7 kg
4110020	ラミネート床板 (AH) 21×300×9700	約 39.7 kg

※納期・在庫については都度お問い合わせください。

荷台用部品

荷台用補助部品

フェジール工具箱  
タングステンヤシロガーバンディング部材  
アルミテオリ材含む

バンディング部品

荷役部品

ランプ・電装部品

保安部品

補修部品

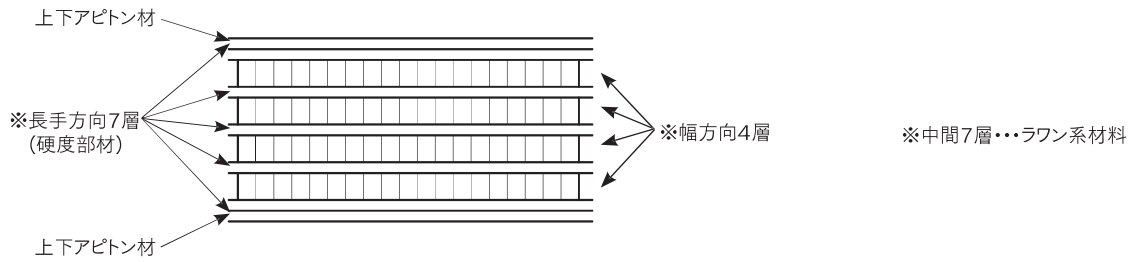
ダンプ部品

導風板

素材

# NSボード

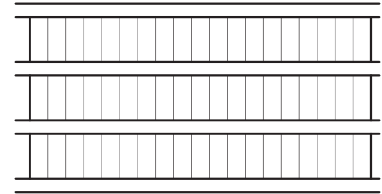
■NSボード…全部で11層からなる「集成材」と「合板」を交互にクロスさせて成形したトラック床用材料です。



## ■NSボードの特長

- 層数が多く、交互にクロスして成形してあるので合板自体の強度が強い。
- 組み立て後のスキ、反りなどが起こりにくい。
- 組み立て工数、使用釘数量が削減できる。
- 軽量化になる。(アピトン単板より比重が軽い)
- 品質の経時変化がない。
- 工業製品の為、安定品質、安定供給、安定価格が可能。

## ※一般的な合板



項目	アピトン単板	ラワン	NSボード	NSボードスカーフ部
比重	0.69	0.51	0.67	0.65
曲げ強度(Kgf/cm <sup>2</sup> )	934	774	906	905
煮沸剥離	—	—	剥離なし	剥離なし
屋外剥離	—	—	剥離なし	剥離なし

## 17mm厚



コードNO	品名・サイズ	1枚重量kg
4140717	NSボード 17 × 300 × 3400	11.6
4140720	NSボード 17 × 300 × 4300	14.7
4140733	NSボード 17 × 300 × 4500	15.4
4140746	NSボード 17 × 300 × 4800	16.4
4140759	NSボード 17 × 300 × 5800	19.8
4140762	NSボード 17 × 300 × 6500	22.2

## 21mm厚



コードNO	品名・サイズ	1枚重量kg
4140775	NSボード 21 × 300 × 4300	18.2
4140777	NSボード 21 × 300 × 4500	19.0
4140779	NSボード 21 × 300 × 4800	20.3
4140788	NSボード 21 × 300 × 5800	24.5
4140791	NSボード 21 × 300 × 6500	27.4

# セルカボード

※合成樹脂製トラック床板



## 材質

PP+PPGF 20%入  
(ポリプロピレン+ポリプロピレンガラスフィラー20%入)

## 製品特徴

①軽量化	プラスチックの発泡成形品であり重量が軽い。
②加工性	木材と同じ加工ができます。 従来の木工機械がそのまま使用可能
③耐久性	水や薬品に強く、老化や腐敗がないのでいつまでも清潔で掃除も簡単。木材のように防水・防腐処理の必要もなし。
④高品質	プラスチック押出成型なので品質は安定しています。 木材のように1枚1枚のバラツキがありません。
⑤高強度	材質にねばりがあるので、構造体のように荷重が分散し木材のように踏み抜ける危険性もありません。
⑥環境保護	リサイクルが可能です。
⑦供給体制	市場変動に影響されにくく、長期的に安定しています。

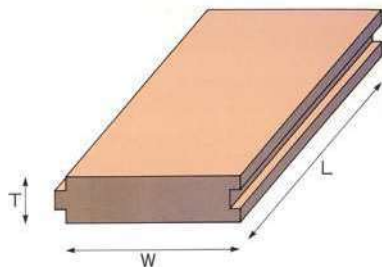
## 摩擦係数(アビトン材との比較) [試験方法 ASTM D-1894-73 に準拠]

対象物	セルカボード		アビトン材	
	静的摩擦係数	動的摩擦係数	静的摩擦係数	動的摩擦係数
硬質ゴム SBR	0.74	0.71	0.83	0.69
鉄	0.43	0.34	0.43	0.35
アビトン材	0.32	0.27	0.51	0.38

## 製品仕様

項目	試験法	単位	セルカボード	アビトン材
密度	JISZ2101	kg/m <sup>3</sup>	670	800
吸水率	JISZ2102	WT%	1.0以下	30~35
線膨張係数	油化法(-20°C~60°C)	1/°C	5×10 <sup>-5</sup>	0.5×10 <sup>-5</sup>
曲げ弾性率	油化法(三点曲げ)	N/m <sup>2</sup>	1176.8×10 <sup>6</sup>	16671.3×10 <sup>6</sup>
落錘衝撃	油化法(-10°C)	J	58.8	35.3
釘保持力	一般釘:57.1/φ3.0	N	370	670
	スクリュー釘:37.2/φ3.5	N	420	710

## 寸法



・厚さ(T)=20mm 幅(W)=300mm 長さ(L)=6500

コードNO	商品名・サイズ	1枚重量kg
4092658	セルカボード 20×300×6500	約26kg

荷台用部品

荷台用補助部品

フエンダー・工具箱・タンク・タイヤランガイ

バンウイング部材(アルミ・ポリ材料含む)

バンウイング部品

荷役部品

ランプ・電装品

保安部品

補修部品

ダンプ部材

導風板

素材

# ディックUパネル 床材(FPシリーズ)

## ■ディック U-パネル (FPシリーズ)

トラック床材を目的に開発された「高密度ウレタンフォーム」と「FRP」との強化複合パネルです。アピトンに比べて軽くて丈夫であり、吸水も少なく耐久性に優れた床材です。

## ■特徴

### 【軽量高剛性】

15mm厚みで(9.3kg/m<sup>3</sup>)、20mm厚みで(10.6kg/m<sup>3</sup>)と超軽量でありながら、アピトン合板に負けない優れた強度特性を示します。集中荷重による悪路走行テスト(限界走行)でも優れた特性を安定して発揮します。

### ※アピトン床板との重量比較(参考値)・・・(荷台寸法長 6200mm × 内寸法巾 2210mm の場合)

15t ディックU-パネル FP-150 (アンダーシート不要)	(参考) 15t アピトン床板 +0.5t アルミシート	20t ディックU-パネル FP-200 (アンダーシート不要)	(参考) 18t アピトン床板 +0.5t アルミシート
127kg	183kg	145kg	216kg
56kg 軽量化		71kg 軽量化	

### 【優れた加工性と補修性】

木材と同等の加工性を持ち、鋸での切断が可能です。表皮の補修も容易に出来ます。枠材等を必要としない為、面材の任意の箇所で加工・ビス止めが可能です。材料サイズは最大 1350×2400mm まで供給可能です。

### 【優れた耐水性と耐汚染性】

耐水性に優れ、腐らず、強度特性の変化もほとんどありません。また、吸水による重量増もほとんどないので常に安定した車体重量を確保できます。木材に比べ、断熱性、耐熱性にも優れています。

## ■基礎物性

### [パネル性状・機械的性質・熱的性質・破壊強度等]

測定項目	試験方法	単位	ディックU-パネル FPシリーズ		アピトン合板 (比較参考値)
			FP-150	FP-200	
材料厚さ(総厚)	-	mm	15	20	15
パネル重量	-	kg/m <sup>3</sup>	9.3	10.6	12.0
比重	JIS K 6911	g/Cm <sup>3</sup>	0.62	0.53	0.80
表面硬度	ASTM D 2240	ショア-D	90	90	45
吸水量	JIS Z 2101	mg/Cm <sup>3</sup>	5	5	120
曲げ強さ(長手方向)	JIS K 6911	MPa	88.3	58.8	62.7
曲げ強さ(短手方向)	JIS K 6911	MPa	88.3	58.8	37.3
曲げ弾性率	JIS K 6911	GPa	5.88	4.71	5.78
耐摩耗性	JIS Z 2101	Cm <sup>3</sup>	0.36	0.36	0.46
熱伝導率	ASTM C 518	kcal/m・hr・°C	0.036	0.035	0.097
集中破壊強度	※1	kg	1500	2200	980
繰返し圧縮破壊強度	※2	回/850kg	3000以上	5000以上	50~5000

※耐摩耗性・・・テーバー摩擦試験による(ローラー:H-22 荷重:500g 回数:1000回)

※1(集中破壊強度)・・・パネル中央部をキャストで圧縮し、破壊する強度を測定した。

※2(繰返し圧縮破壊試験)・・・集中破壊強度測定装置により、850kgの繰返し荷重により耐久性を測定した。

## ■各種グレード

コードNO	商品名・品番	サイズ	芯材	表裏面	1枚重量kg
4190013	ディックU-パネル FP-150 (シボ付)	15×900×2400	高密度ウレタンフォーム	1.5t FRP板	約 20.0
4190026	ディックU-パネル FP-150 (シボ付)	15×1350×2400	高密度ウレタンフォーム	1.5t FRP板	約 30.1
4190017	ディックU-パネル FP-200 (シボ付)	20×1200×2350	高密度ウレタンフォーム	1.5t FRP板	約 29.8
4190039	ディックU-パネル FP-200 (シボ付)	20×1350×2400	高密度ウレタンフォーム	1.5t FRP板	約 34.3

※シボ付・・・表面FRP板の上にゲルコートでシボを付けて滑り止め加工をしています。(裏面はフラット)

次ページ掲載 NKUパネル  
FUPシリーズに変更

## NKUパネル 床材(FUPシリーズ)

※ディックUパネル(FPシリーズ)の代替品

■トラック床材を目的に開発された「高密度ウレタンフォーム」と「FRP」との強化複合パネルです。アピトンに比べて軽くて丈夫であり、吸水も少なく耐久性に優れた床材です。

## ■特徴

## [軽量高剛性]

15mm厚みで(9.4kg/m<sup>2</sup>)、20mm厚みで(10.5kg/m<sup>2</sup>)と超軽量でありながら、アピトン材に負けない優れた強度特性を持っています。

※アピトン床板との重量比較(参考値)・・・(荷台寸法長 6200mm X 内寸法幅 2210mm の場合)

15t NKUパネル FUP-15 (アンダーシート不要)	(参考) 15t アピトン床板 +0.5t アルミシート	20t NKUパネル FUP-20 (アンダーシート不要)	(参考) 18t アピトン床板 +0.5t アルミシート
123kg	183kg	145kg	216kg
60kg 軽量化		71kg 軽量化	

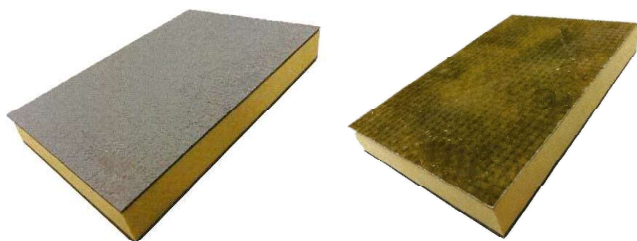
## [優れた加工性と補修性]

木材と同等の加工性を持ち、鋸での切断が可能です。表皮の補修も容易にできます。枠材等を必要としない為、面座の任意の箇所加工・ビス打ちが可能です。材料サイズは最大1350 X 2400mmまで供給可能です。

## [優れた耐水性と耐汚染性]

耐水性に優れ、腐らず、強度特性の変化もほとんどありません。また吸水による重量増もほとんどないので常に安定した車体重量を確保できます。木材に比べ、断熱性、耐熱性にも優れています。

## ■製品イメージ



表面:シボ付き

裏面:フラット

## ■物性

項目	試験方法	単位	FUP-15	FUP-20
製品厚さ	-	mm	15	20
比重	-	g/cm <sup>3</sup>	0.60	0.53
1m <sup>2</sup> あたり重量	-	kg/m <sup>2</sup>	9.4	10.5
1枚重量	-	kg/枚	30.4	34.1
曲げ強度	JIS K 6911	MPa	100.2	78.7
曲げ弾性率	JIS K 7055	Gpa	5.3	4.0

※数値は試験及び信頼し得るデータによるもので、保証値ではありません。

※表面のFRP板の上にゲルコートでシボを付け、滑り止め加工をしています。

コードNO	商品名	サイズ	芯材	表裏面	重量kg
4190100	NKUパネル FUP-15	15 x 1350 x 2400	高密度ウレタンフォーム	1.5t FRP板	約 30.4
4190110	NKUパネル FUP-20	20 x 1350 x 2400	高密度ウレタンフォーム	1.5t FRP板	約 34.1

# ネオランバーFFUトラック荷台材

## ■ネオランバー FFU

プラスチック発泡体(硬質ウレタン樹脂)をガラス長繊維で強化して成形された材料です。

用途：床材、根太材、アオリ材

## ■ネオランバー FFU の特長

- 軽量化により経済性・走行性が向上  
燃料費が節約でき、積載効率もアップします。
- 荷役作業の向上  
ほとんど吸水しないので、水切後すぐに荷が積めます。  
また荷台に薬品や魚類の臭気がほとんどうつりません。
- 加工しやすく補修も簡単  
防腐処理が不要で木材同様の加工が可能です。



## ■サイズ

用途	形状	品番	T 寸法(mm)	W 寸法(mm)	L 寸法(mm)
床材 アオリ材		FFU-40N	25	295	9600
			20		8300
					6500
根太材		FFU-50	50 60 70	150~200	4000

メーカー  
生産中止

## ■物性値 ※厚み25mmによる測定値です。

メーカー生産中止

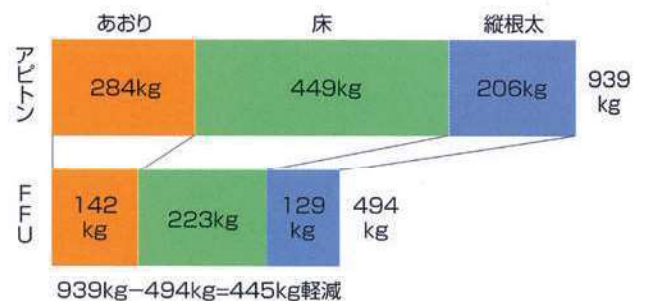
項目	単位	FFU-40N	FFU-50	備考
比重	-	0.4	0.5	JIS Z2101 (準拠)
吸水量	mg/Cm <sup>2</sup>	10	6	JIS Z2101 (準拠)
曲げ強さ	kgf/Cm <sup>2</sup>	350	720	JIS Z2101 (準拠)
曲げヤング係数	kgf/Cm <sup>2</sup>	4.0×10 <sup>4</sup>	6.5×10 <sup>4</sup>	JIS Z2101 (準拠)
圧縮強さ	タテ	kgf/Cm <sup>2</sup>	150	300
	ヨコ	kgf/Cm <sup>2</sup>	10	25
剪断強さ	kgf/Cm <sup>2</sup>	15	35	JIS Z2101 (準拠)
衝撃強さ(シャルピー)	kg-cm/Cm <sup>2</sup>	-	150	JIS Z2101 (準拠)
線膨張係数	1/°C	-	1.0×10 <sup>-5</sup>	JIS K6911 (準拠)

## ■重量比較・・・アビトン材との比較

### ●中型車



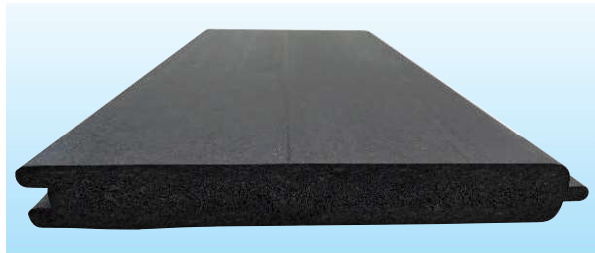
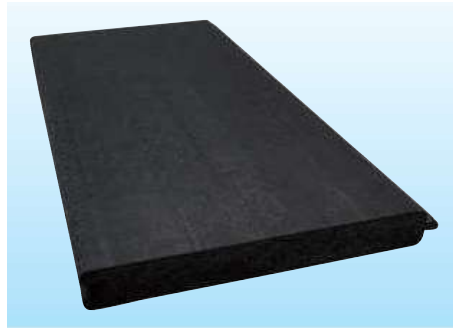
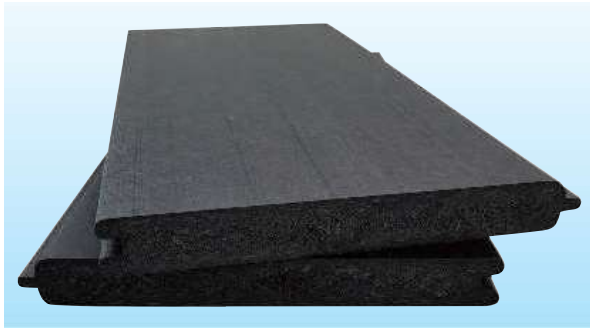
### ●大型車



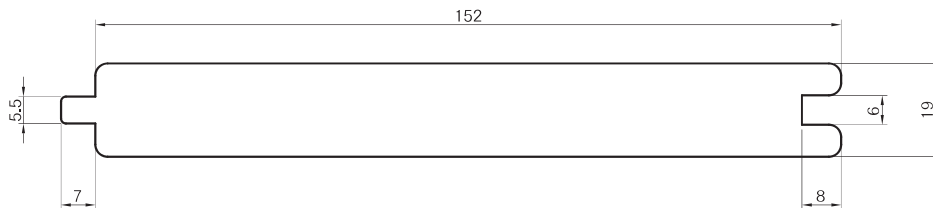
# PEウッド/PEエアリブ

## PEウッド(床材)

用途：農業車輛(堆肥搬送、散布車)の床材等。



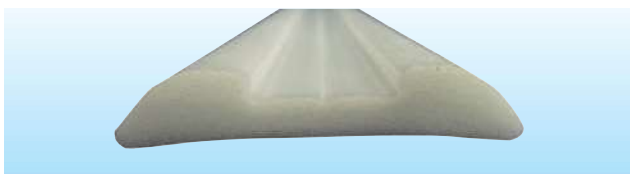
材質	ポリエチレン
寸法	厚19mm 幅152mm
比重	約 0.57
曲げヤング係数	約 0.85 [KN/mm <sup>2</sup> ]



※本製品は受注生産品です。詳しくはお問い合わせください。

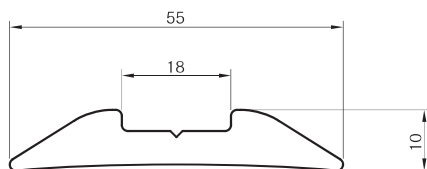
## PE エアリブ

材質	低発泡ポリエチレン
比重	約 0.5



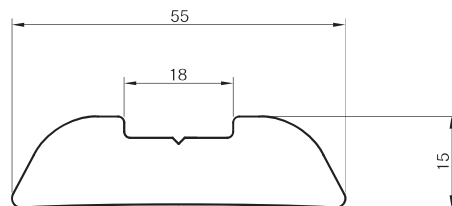
コードNO	商品名・サイズ・色	1本重量kg
4130936	PE エアリブ 10×55×2500 白	約0.43

※0.1703kg/m



コードNO	商品名・サイズ・色	1本重量kg
4130933	PE エアリブ 15×55×2500 白	約0.81

※0.323kg/m





# ビスライダー

## ※トラック床用 タッピングマシン

- ・下穴不要
- ・立ったままの姿勢で穴あけとタッピングの作業を一発施工
- ・アビトン床材とアルミ材・C型鋼などを締結



株式会社ムロコポレーション



## ビスライダー

### VL62J-EF

ローコストなエントリー・モデル



コードNO	2347240	2347241
メーカー型番	VL62J-17-EF	VL62J-23-EF
回転数(min-1)	1700	2300

※ロッドハンドル付

#### [共通仕様]

電源	単相 100V
消費電力	400W
ネジ径	5.0~6.0mm
ネジ頭径	10~13mm
ネジ長さ	42~76mm
質量	約 2.8kg

### VL41-FL

高信頼性のスタンダード・モデル



コードNO	2347004
メーカー型番	VL41-FL
回転数(min-1)	2400
電源	単相 100V
消費電力	400W
ネジ径	5.0~6.0mm
ネジ頭径	10~13mm
ネジ長さ	32~76mm
質量	約 4.0kg

※ロッドハンドル付

### VL71-FLR

アルミボディのヘビーデューティ・モデル



コードNO	2347006	2347007	2347005
メーカー型番	<del>VL71-08/29-FLR</del>	<del>VL71-07/24-FLR</del>	<del>VL71-05/17-FLR</del>
回転数(min-1)	<del>850/2900</del>	<del>700/2400</del>	<del>500/1700</del>

下記、代替商品

商品コード	
メーカー型番	VL71-FLR II -100-04J-SP18VB
旧商品CD	2347007

商品コード	0157936
メーカー型番	VL71-FLR-100-04J-SP18VB
旧商品CD	2347006・2347005

#### [共通仕様]

電源	単相 100V
消費電力	1010W
ネジ径	5.0~6.0mm
ネジ頭径	10~12mm
ネジ長さ	32~100mm
質量	約 7.8kg

## ビスロープ

※ビスライダー専用連結ネジ



#### トラック架装用ネジ

※リーマドリルネジ  
SWS(スーパーウイング・スクリュー)



110本ロール連結

コードNO	品名・品番	寸法	ネジ径	全長	頭径	頭高	1ロープ本数	1C/S入数
2347224	ビスロープ CS2845UKTF	6×45	6.0	45	12	4.0	110	32
2347156	ビスロープ CS2855UKTF	6×55	6.0	55	12	4.0	110	24
2347169	ビスロープ CS2865UKTF	6×65	6.0	65	12	4.0	110	24
2347172	ビスロープ CS2875UKTF	6×75	6.0	75	12	4.0	110	24

#### [交換ビット]

コードNO	品名・品番	仕様	四角	長さ	適応機種	1パック入数
2347198	交換用ビット BSQ3-204	スクエア(四角)NO.3	6mm用	204mm	EF/FL/FLR	10本

荷台用部品

荷台用補助部品

フエンダー・工具箱  
タンク・タイヤパンガーバン・ウイング部材  
(アルミ・ポリ材料含む)

バン・ウイング部品

荷役部品

ランプ・電装部品

保安部品

補修部品

ダンク部品

導風板

素材

# ユカプルーフ、PEシート、ハッポート

## ユカプルーフ

※ポリプロピレン長尺床下防水シート



### ■製品特長

- ※トラック庫内床下に1枚敷き出来ます。
  - ・長さ方向に継ぎ目が入らず床下からの水上りのリスクが減少
  - ・作業工数を削減できます。
  - ・指定サイズにより施工ロスの軽減が図れます。
- ※軽量のポリプロピレン樹脂製
  - ・車輛の軽量化や搬送コストの削減が図れます。
- ※最大2390mm幅
- ※指定サイズ(幅×長さ)にて受注します。
  - ・納期、価格、デリバリー方法については都度お問い合わせください。

### ■製品仕様

商品名	材質	厚み	色	形状	最大寸法	製品重量
ユカプルーフ	ポリプロピレン	0.5mm	白	巻きロール状	幅2390mm×長さ350m	450g/m <sup>2</sup>

※指定寸法にてカットします。

### ■基本物性

項目	単位	方向	測定値	評価方法
引張弾性率(0.2%)	Mpa	MD	890	JIS K 7133
		TD	800	
引張降伏強さ	Mpa	MD	24	JIS K 7133
		TD	21	
引張破断強さ	Mpa	MD	47	JIS K 7133
		TD	41	
引張破断伸度	%	MD	780	JIS K 7133
		TD	800	
デュボン衝撃	J	(23°C)	4.7	デュボン法 撃芯R:1/4
		(-30°C)	1.9	

## PEシート

※ポリエチレン 床下防水シート 黒色

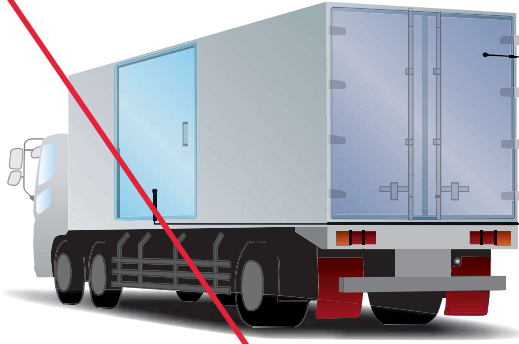
コードNO	商品名・サイズ
4410940	PEシート 黒 N101 0.7mm 4尺×8尺

## ハッポート

※ポリプロピレン 1.3倍発泡 床下防水シート グレー色

コードNO	商品名・サイズ
4100809	ハッポート 1.2mm 1220×2440 グレー

# ドラゴンボード ドア材(三菱樹脂)



## ●アルポリック DB(ドラゴンボード)

※低発泡ウレタンをアルポリックと組み合わせた材料です。  
※剛性が高く加工性にすぐれており、リア扉等に最適です。

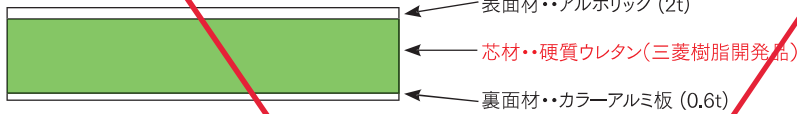
用途・リア観音扉、サイド観音扉、リア撥ね上げ扉 等

## ●アルポリック DBライト(ドラゴンボード ライト)

※高発泡ウレタンをアルポリックと組み合わせた材料です。  
※軽量で高い断熱性は、冷凍車・保冷車・スライドドアに最適です。

用途・スライド扉、仕切り板、その他断熱材として

※ドラゴンボード・・・アルポリックと硬質ウレタンを組み合わせた全く新しいドアパネルです。



※ドラゴンボード、ドラゴンボード ライトの特徴

### ■ドラゴンボード、ドラゴンボード ライト 共通の特徴

- ・密着性・・・アルポリックとウレタンを一体成型しているため剥がれにくい構造です。
- ・脱木材・・・木材を使用していないため、吸湿が少なく腐食しにくい素材です。
- ・軽量性・・・従来の木材(MDF)とアルミを使用した複合パネルに比べ軽量です。
- ・フラット性・・・温度変化による反りが少ない素材です。

### ■ドラゴンボードの特徴

- ・加工性・・・直接ボルトやネジをいかなる位置にも打ち込むことができます。

### ■ドラゴンボード ライトの特徴

- ・断熱性・・・ウレタン素材が高い断熱性能を発揮します。

メーカー廃番

※物性

項目	単位	ドラゴンボード			ドラゴンボード・ライト	試験方法
		13	15	19	19	
製品厚	mm	13	15	19	19	-
表面材厚	mm	表面材(アルポリック) 2mm				-
裏面材厚	mm	裏面材(カラーアルミ) 0.6mm				-
比重	-	0.55	0.53	0.46	0.28	JIS K 7222に準拠
コア材比重	-	0.3			0.06	
曲げ強度	N/mm <sup>2</sup>	66	58	48	18	JIS A 1408に準拠
曲げ弾性率	kN/mm <sup>2</sup>	17	15	12	6	
曲げ剛性	kN・mm	3112	4219	6859	3430	JIS A 1412に準拠
熱伝導率	W/m・K	0.069			0.035	

コードNO	商品名	サイズ(厚×幅×長さ)	表面		裏面		1枚重量kg
4135006	アルポリック・ドラゴンボード	13×1180×2400	アルポリック	203 ホワイト 厚2t	カラーアルミ	ホワイト 厚0.6t	20
4135008	アルポリック・ドラゴンボード	15×1180×2400	アルポリック	203 ホワイト 厚2t	カラーアルミ	ホワイト 厚0.6t	22
4135010	アルポリック・ドラゴンボード	19×1180×2400	アルポリック	203 ホワイト 厚2t	カラーアルミ	ホワイト 厚0.6t	25
0157232	アルポリック・ドラゴンボード	19×1180×2750	アルポリック	203 シルバー 厚2t	カラーアルミ	ホワイト 厚0.6t	28
0157266	アルポリック・ドラゴンボード	19×1180×2750	アルポリック	203 ホワイト 厚2t	カラーアルミ	ホワイト 厚0.6t	28

※サイズ、納期、在庫、製作ロット等については、都度お問い合わせください。

# 各種ドア材

## ■アルプライ(ドア用)

コードNO	商品名・(表面/裏面)・寸法(厚み×幅×長さ)mm	(表面材+合板+裏面材)mm
	アルプライ (アルミ/ガルバ) 12× 915×1830 (3×6尺)	0.5+(12)+0.35
	アルプライ (アルミ/ガルバ) 12×1219×1830 (4×6尺)	0.5+(12)+0.35
	アルプライ (アルミ/ガルバ) 12×1219×2438 (4×8尺)	0.5+(12)+0.35
	アルプライ (アルミ/ガルバ) 15× 915×1830 (3×6尺)	0.5+(15)+0.35
	アルプライ (アルミ/ガルバ) 15×1219×1830 (4×6尺)	0.5+(15)+0.35
	アルプライ (アルミ/ガルバ) 15×1219×2438 (4×8尺)	0.5+(15)+0.35
	アルプライ (アルミ/ガルバ) 18× 915×1830 (3×6尺)	0.5+(18)+0.35
	アルプライ (アルミ/ガルバ) 18×1219×1830 (4×6尺)	0.5+(18)+0.35
	アルプライ (アルミ/ガルバ) 18×1219×2438 (4×8尺)	0.5+(18)+0.35
	アルプライ (アルミ/アルミ) 12× 915×1830 (3×6尺)	0.5+(12)+0.25
	アルプライ (アルミ/アルミ) 12×1219×1830 (4×6尺)	0.5+(12)+0.25
	アルプライ (アルミ/アルミ) 12×1219×2438 (4×8尺)	0.5+(12)+0.25
	アルプライ (アルミ/アルミ) 15× 915×1830 (3×6尺)	0.5+(15)+0.25
	アルプライ (アルミ/アルミ) 15×1219×1830 (4×6尺)	0.5+(15)+0.25
	アルプライ (アルミ/アルミ) 15×1219×2438 (4×8尺)	0.5+(15)+0.25
	アルプライ (アルミ/アルミ) 18× 915×1830 (3×6尺)	0.5+(18)+0.25
	アルプライ (アルミ/アルミ) 18×1219×1830 (4×6尺)	0.5+(18)+0.25
	アルプライ (アルミ/アルミ) 18×1219×2438 (4×8尺)	0.5+(18)+0.25

※事業所によって扱いメーカー、製品仕様、寸法等が異なります。

※納期・在庫も含め都度お問い合わせください。

## ■FRPプライ(ドア用)

コードNO	商品名・(表面/裏面)・寸法(厚み×幅×長さ)mm	(表面材+合板+裏面材)mm
	FRPプライ (両面FRP) 12× 915×1830 (3×6尺)	0.6+(12)+0.6
	FRPプライ (両面FRP) 12×1219×1830 (4×6尺)	0.6+(12)+0.6
	FRPプライ (両面FRP) 12×1219×2438 (4×8尺)	0.6+(12)+0.6
	FRPプライ (両面FRP) 15× 915×1830 (3×6尺)	0.6+(15)+0.6
	FRPプライ (両面FRP) 15×1219×1830 (4×6尺)	0.6+(15)+0.6
	FRPプライ (両面FRP) 15×1219×2438 (4×8尺)	0.6+(15)+0.6
	FRPプライ (両面FRP) 18× 915×1830 (3×6尺)	0.6+(18)+0.6
	FRPプライ (両面FRP) 18×1219×1830 (4×6尺)	0.6+(18)+0.6
	FRPプライ (両面FRP) 18×1219×2438 (4×8尺)	0.6+(18)+0.6

※事業所によって扱いメーカー、製品仕様、寸法等が異なります。

※納期・在庫も含め都度お問い合わせください。

## ■シーロックドア(受注生産)

※MDF合板に表面材、裏面材を貼り合わせた車輦用ドアです。

周囲は塩ビ製軟硬質ガスケット(ツーピースガスケット)を使用して門口サイズに合わせて受注生産します。

※ドア芯材は12mm、15mm、18mm の3種類

表面材	ステンレス板、アルミ板(シルバー・ホワイト)、FRPシート
裏面材	ガルバリウム鋼板、ステンレス板、アルミ板(シルバー・ホワイト)、FRPシート、PPシート

※ご注文の際には

- ①門口内寸法(門口内巾・門口内高)
- ②ドア厚
- ③表面材、裏面材の種類
- ④ドア枚数

が必要です。

注)2枚ドア(観音ドア)以外の場合はドアサイズも確認してください。  
詳しくはお問い合わせください。

# ディックUパネルドア材(APシリーズ)

## ■ディックU-パネル (APシリーズ)

トラックのドア材を目的に開発された「高密度ウレタンフォーム」と「アルミ材」との強化複合パネルです。合板ドアに比べて軽くて丈夫であり、吸水も少なく耐久性に優れたドア材です。トラック架装部材として、アオリ材、壁パネルにも使用されています。断熱性にも優れています。

## ■特徴

### 【軽量高剛性】

面材自体が合板ドア(アルミ+合板パネル材)に比べて軽量であり、トラックの積載量アップに貢献します。また、材料が水を吸わないため重量の増加がなく、常に安定した車体重量を確保できます。

※リアドア材重量比較(目安参考値)

ドア種類	リアドア重量kg/台
一般合板ドア	約 97kg
アルミ製リアドア	約 70kg
APシリーズ	約 57kg

### 【美しい仕上がり】

ウレタンフォームを芯材に一体成形したパネルで、表面のメラメラ感が非常に少なく、仕上がり外観に優れます。

### 【高耐久性】

ウレタンフォームを芯材に用いているため合板のように腐りません。このため長期間に渡り高い強度、優れた外観を保持します。

### 【優れた作業性】

木材と同等の加工性を持ち、鋸等で切断可能です。最大寸法 2648×1206 mm の製品を提供可能です。

## ■基礎物性

項目	試験法	単位	ディックU-パネル APシリーズ		
			AP-16	AP-19	AP-19HB
表面色	-	-	シルバー	シルバー	ホワイト
製品厚さ	-	mm	15.6	19.5	19.5
面材厚さ	-	mm	0.5	0.5	0.7
比重	-	g/Cm <sup>3</sup>	0.47	0.42	0.47
1㎡当り重量	-	kg/㎡	7.34	8.14	9.08
製品1枚当り重量	-	kg/枚	22.4	26.8	29.9
吸水率	JIS A 9511	mg/Cm <sup>2</sup>	5	5	5
曲げ強度	JIS K 6917	MPa	45.1	32.3	32.3
曲げ弾性率	JIS K 6911	GPa	9.80	7.45	9.61
熱伝導率	オー/A	W/m・K	0.47	0.47	0.47
製品サイズ	-	mm	2476×1232	2674×1232	2674×1232
(最大有効サイズ)	-	mm	(2450×1206)	(2648×1206)	(2648×1206)

## ■各種グレード

コードNO	商品名・品番	サイズ	芯材	表裏面	1枚重量kg
-	ディックU-パネル AP-16	15.6×2476×1232	高密度ウレタンフォーム	0.5t アルミ材	約 22.4
-	ディックU-パネル AP-19	19.5×2674×1232	高密度ウレタンフォーム	0.5t アルミ材	約 26.8
-	ディックU-パネル AP-19 HB	19.5×2674×1232	高密度ウレタンフォーム	0.7t アルミ材	約 29.9

次ページ掲載 NKUパネル  
AUPシリーズに変更

## NKUパネル ドア材(AUPシリーズ)

※ディックUパネル(APシリーズ)の代替品

- トラックのドア材を目的に開発された「高密度ウレタンフォーム」と「アルミ材」との強化複合パネルです。合板ドアに比べて軽くて丈夫であり、吸水も少なく耐久性に優れたドア材です。トラック架装部材として、アオリ材、壁パネルにも使用されています。断熱性にも優れています。

## ■特徴

## [軽量高剛性]

面材自体が合板ドア(アルミ+合板パネル材)に比べて軽量であり、トラックの積載量アップに貢献します。また、材料が水を吸わないため重量の増加がなく、常に安定した車体重量を確保できます。

※リアドア材重量比較(目安参考値)

ドア種類	リアドア重量kg/台
一般合板ドア	約 97kg
アルミ製リアドア	約 70kg
APシリーズ	約 57kg

## [美しい仕上がり]

ウレタンフォームを芯材に一体成形したパネルで、表面のメラメラ感が非常に少なく、仕上がり外観に優れます。

## [高耐久性]

ウレタンフォームを芯材に用いているため合板の様に腐りません。このため長期間に渡り高い強度、優れた外観を保持します。

## [優れた作業性]

木材と同等の加工性を持ち、鋸等で切断可能です。最大寸法 1200 x 2450 の製品を提供可能です。(有効寸法サイズ)

## ■製品イメージ



AUP-16



AUP-19HB

## ■物性

項目	試験方法	単位	AUP-16	AUP-19HB
表面色	-	-	シルバー	ホワイト
製品厚さ	-	mm	15.6	19.5
面材厚さ	-	mm	0.5	0.7
比重	-	g/cm <sup>3</sup>	0.47	0.47
1㎡あたり重量	-	kg/m <sup>2</sup>	7.37	9.11
1枚重量	-	kg/枚	22.5	30.0
曲げ強度	JIS K 6911	MPa	37.0	43.1
曲げ弾性率	JIS K 7055	Gpa	7.6	7.7
製品サイズ(有効サイズ)	-	mm	1206x2450 (1200x2450)	1206x2648 (1200x2450)

※数値は試験及び信頼し得るデータによるもので、保証値ではありません。

コードNO	商品名	サイズ	芯材	表裏面	重量kg
4190120	NKUパネル AUP-16	15.6 x 1200 x 2450	高密度ウレタンフォーム	0.5t アルミ材	約 22.5
4190125	NKUパネル AUP-19HB	19.5 x 1200 x 2450	高密度ウレタンフォーム	0.7t アルミ材	約 30.0

# 各種内装材

## ■アルプライ(内装用)

コードNO	商品名・寸法(厚み×幅×長さ)mm	(アルミ板厚み+合板厚み)mm
	アルプライ内装用 5.5×915×1830(3×6尺)	0.5 + 5.5
	アルプライ内装用 5.5×1219×1830(4×6尺)	0.5 + 5.5
	アルプライ内装用 5.5×1219×2438(4×8尺)	0.5 + 5.5

※事業所によって扱いメーカー、製品仕様、寸法等が異なります。  
 ※納期・在庫も含め都度お問い合わせください。

## ■ステンプライ(内装用)

コードNO	商品名・寸法(厚み×幅×長さ)mm	(ステンレス板厚み+合板厚み)mm
	ステンプライ内装用 SUS430 5.5×915×1830(3×6尺)	0.3 + 5.5
	ステンプライ内装用 SUS430 5.5×1219×1830(4×6尺)	0.3 + 5.5
	ステンプライ内装用 SUS430 5.5×1219×2438(4×8尺)	0.3 + 5.5
	ステンプライ内装用 SUS304 5.5×915×1830(3×6尺)	0.3 + 5.5
	ステンプライ内装用 SUS304 5.5×1219×1830(4×6尺)	0.3 + 5.5
	ステンプライ内装用 SUS304 5.5×1219×2438(4×8尺)	0.3 + 5.5

※事業所によって扱いメーカー、製品仕様、寸法等が異なります。  
 ※納期・在庫も含め都度お問い合わせください。

## ■FRP合板(内装用)

コードNO	商品名・寸法(厚み×幅×長さ)mm	(FRPシート厚み+合板厚み)mm
	FRP合板 内装用 4.0×915×1830(3×6尺)	0.6 + 4.0
	FRP合板 内装用 4.0×1219×1830(4×6尺)	0.6 + 4.0
	FRP合板 内装用 4.0×1219×2438(4×8尺)	0.6 + 4.0
	FRP合板 内装用 5.5×915×1830(3×6尺)	0.6 + 5.5
	FRP合板 内装用 5.5×1219×1830(4×6尺)	0.6 + 5.5
	FRP合板 内装用 5.5×1219×2438(4×8尺)	0.6 + 5.5

※事業所によって扱いメーカー、製品仕様、寸法等が異なります。  
 ※納期・在庫も含め都度お問い合わせください。

## ■PP合板(内装用)

コードNO	商品名・寸法(厚み×幅×長さ)mm	(PPシート厚み+合板厚み)mm
	PP合板 内装用 4.0×1219×1830(4×6尺)	0.4 + 4.0
	PP合板 内装用 4.0×1219×2438(4×8尺)	0.4 + 4.0
	PP合板 内装用 5.5×1219×1830(4×6尺)	0.4 + 5.5
	PP合板 内装用 5.5×1219×2438(4×8尺)	0.4 + 5.5

※事業所によって扱いメーカー、製品仕様、寸法等が異なります。  
 ※納期・在庫も含め都度お問い合わせください。

## ■オレフィン合板(内装用)

コードNO	商品名・寸法(厚み×幅×長さ)mm	(オレフィンシート厚み+合板厚み)mm
4192041	オレフィン合板 内装用 4.0×1219×2438(4×8尺)	0.35 + 4.0
4192040	オレフィン合板 内装用 5.5×1219×2438(4×8尺)	0.35 + 5.5

※納期・在庫については都度お問い合わせください。

## ■ダンプレート(内装用)

コードNO	商品名・寸法(厚み×幅×長さ)mm	(ダンプレート厚み)mm、1枚重量
4100618	ダンプレート(A-5-100) WH(白色) 5.0×1219×2438(4×8尺)	厚み:5.0t 約3.0kg/枚

※納期・在庫については都度お問い合わせください。

# 合板ベニア、水切りゴム

## ■タイプ2 ベニア

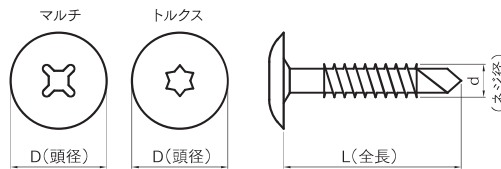
コードNO	商品名・寸法(厚み×幅×長さ)mm	1枚重量kg
4140687	タイプ2 ベニア 5.5×1230×2440 (4×8尺)	約 10 kg
4134367	タイプ2 ベニア 9 ×1230×2440 (4×8尺)	約 16 kg
4134464	タイプ2 ベニア 12 ×1230×2440 (4×8尺)	約 22 kg
4134561	タイプ2 ベニア 15 ×1230×2440 (4×8尺)	約 27 kg
4134668	タイプ2 ベニア 18 ×1230×2440 (4×8尺)	約 32 kg

※納期、在庫については都度お問い合わせください。

## ■アピトン横根太

コードNO	商品名・寸法(幅×高さ×長さ)mm	重量kg
4490315	アピトン 横根太 50×100×2500	約 10 kg
4490328	アピトン 横根太 50×115×2500	約 12 kg
4490331	アピトン 横根太 100×100×2500	約 20 kg
4490357	アピトン 横根太 100×115×2500	約 23 kg

※納期、在庫については都度お問い合わせください。



## ■ウェハーセルフドリル

コードNO	商品名・品番	ビット形状	D(頭径)	L(全長)	d(ネジ径)	1箱入本数
	ウェハーセルフドリル WT6725UKT14	トルクス	14.5	25	5.5	2500
	ウェハーセルフドリル WT6732UKT14	トルクス	14.5	32	5.5	2500
2347217	ウェハーセルフドリル WM6725UKT14	マルチ	14.5	25	5.5	2500
2347220	ウェハーセルフドリル WM6732UKT14	マルチ	14.5	32	5.5	2500

## ■水切ゴム

コードNO	商品名	寸法等
4230038	バン扉用 水切ゴム (軟質)	13.5 × 2500 (長さ) mm
4230054	〃	16 × 2500 (長さ) mm
4230096	〃	19 × 2500 (長さ) mm
4230119	〃	22 × 2500 (長さ) mm
4219318	ツーピース ガasket (硬質ゴム+軟質ゴム)	19 × 2500 (長さ) mm
4219334	ツーピース ガasket用 コーナータブ	L=75mm
4219347	ツーピース ガasket用 コーナーロック	L=20mm (19mm用)
4219363	カツロン 接着剤	500g入

※納期、在庫については都度お問い合わせください。

## ■ドアプライ用 コ型

コードNO	商品名	寸法等
4100197	ドアプライ用 コ型 (アルミ製)	19 × 2400 (長さ) mm
4100223	〃	21 × 2400 (長さ) mm

※受注生産品(納期については都度お問い合わせください)

荷台用部品

荷台用補助部品

フエンダー・工具箱・タンク・タイヤレバー

バン・ウイング部材 (アルミ・ポリ材料含む)

バン・ウイング部品

荷役部品

ランプ・電装部品

保安部品

補修部品

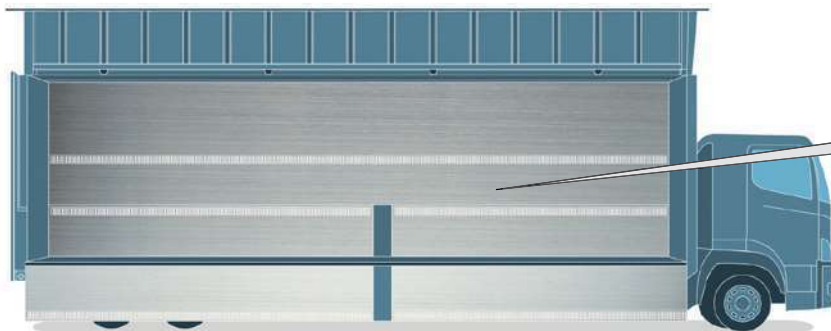
ダンク部品

導風板

素材

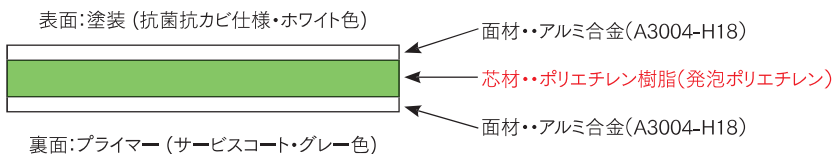


# アルポリック内装材(三菱樹脂)



アルポリック 内装材

※アルポリック・・・ポリエチレン樹脂の両面にアルミ板を貼り合わせた複合材料です。



## ※アルポリックの特長

- ・軽量性、高剛性・・・軽くて強い素材(車体重量軽減・燃費向上、積載重量アップ)
- ・耐水性・・・鉄・木材に比べて優れた耐水性をもつ
- ・平面性・・・剛性が高いため優れた平面性が得られる(カッティングシート貼りが容易になり、フラットな広告媒体として使用可)
- ・加工性・・・切断・曲げ・接合等の加工が容易、取付け作業の簡略化も図れる
- ・耐衝撃性・・・ベニア、樹脂板に比べて耐衝撃性に優れる
- ・耐食性、耐候性・・・各種塗装等の表面処理が容易で耐食性、耐候性に優れた仕上げができる。
- ・断熱性、吸音性等・・・サンドイッチ構造のため、断熱、吸音、振動減衰性を備えている(アルミに比べて500~700倍の断熱性)
- ・保守・経済性・・・簡単なメンテナンスで美しい輝きが長持ちするため、ランニングコストを抑え経済的
- ・リサイクル・・・粉碎加熱で再生、リサイクルにも対応可能

## ※物性比較

項目	単位	アルポリック銘柄			合板ベニヤ	アルミ平板 2.0t
		212	312	203		
色		TRホワイト(防菌・防カビ)		ウイングホワイト ウイングシルバー		
総厚	mm	2.0	3.0	2.0	5.0	2.0
表裏アルミ面材厚	mm	0.12	0.12	0.30	-	-
比重	-	0.94	0.74	1.31	0.65	2.71
重量	kg/m <sup>3</sup>	1.9	2.2	2.6	3.3	5.4
曲げ弾性率	( $\times 10^4$ )N/mm <sup>2</sup>	2.1	1.5	4.5	0.7~0.9	7.0
曲げ剛性	( $\times 10^4$ )N・mm <sup>2</sup> /mm	1.4	3.3	3.0	6.8~8.8	4.7
熱伝導率	W/m・K	0.29	0.28	0.37	0.15	150~200
※推奨用途		内装材	内装材	外装材	-	-

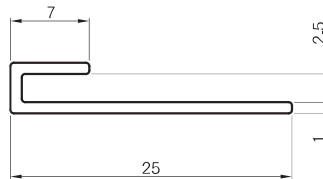
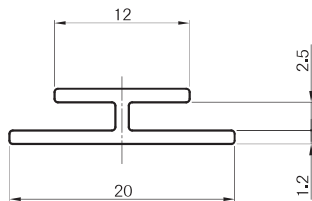
## ■アルポリック 内装用 (212) 厚み:2.0 t

コードNO	商品名	サイズ	重量(kg/m <sup>2</sup> )
4135002	アルポリック212 内装用 TRホワイト	2.0×1220×2440	1.88

※TR・・・「トラック(TRUCK)」の意味

## ■アルポリック 2.0t用 ジョイナー

※材質:A6063S-T5 アルマイトED(白 C-500)



コードNO	商品名	サイズ	重量kg/m
1134535	H型ジョイナー	L=2500 ホワイト	0.113

コードNO	商品名	サイズ	重量kg/m
1134536	コ型ジョイナー	L=2500 ホワイト	0.095

荷台用部品

荷台用補助部品

フエンダー・工具箱  
タンク・タイヤ・リガー

バン・ウイング部材  
(アルミ・ポリリジン含む)

バン・ウイング部品

荷役部品

ランプ・電装部品

保安部品

補修部品

ダンプ部品

導風板

素材